

**Чемпионат Иркутской области среди крейсерских яхт.
ORC(УПО) гонки флота
«Парусное лето» на приз «Кубок яхт-клуба Иркут».**
12-14 июня 2026 г. Иркутск.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок World Sailing (*ППГ-2025-2028*).

ГИ – гоночная инструкция.

ГСС – главное судейское судно.

ГК – гоночный комитет.

ПК – протестовый комитет.

ТК – технический комитет.

МК – комиссия по допуску.

[DP] – наказание, накладываемое по усмотрению ПК (ППГ, Определения).

Положение – Положение о проведении областных соревнований по парусному спорту
Чемпионат Иркутской области среди крейсерских яхт. ORC(УПО) гонки флота
«Парусное лето» на приз «Кубок яхт-клуба Иркут»

Соревнование - Чемпионат Иркутской области среди крейсерских яхт. ORC(УПО) гонки флота «Парусное лето» на приз «Кубок яхт-клуба Иркут».

1. Правила

- 1.1. Соревнование проводится по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ
- 1.2. Кроме того, будут применяться следующие правила, в их действующей редакции:
 - Правила вида спорта «Парусный спорт» Минспорта РФ;
 - Правила плавания судов по внутренним водным путям;
 - Международные Правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям, Восточно-Сибирского бассейна;
 - Специальные правила World Sailing для морских гонок (WS Offshore Special Regulations) 2024 - 2025, Приложение В, специальные правила для прибрежных гонок, со следующими изменениями и дополнениями:
 - 3.29. На борту должен быть приёмопередатчик речевого диапазона (300,025 МГц - 336,225 МГц), постоянно включенный на канале 2, когда яхта не ошвартована в месте стоянки.
 - 5.01. Дополнить требование: допускаются персональные средства плавучести (PFD) для каждого человека на борту, соответствующие ISO 12402-5 – уровня 50, или эквивалентные
 - Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems/ORC International & ORC Club);
 - Правила Международной системы обмера IMS (International Measurement System);
 - Упрощённые правила обмера крейсерских яхт УПО-2008.

2. Оповещение участников, изменения ГИ

2.1. Извещения участникам и результаты будут вывешены, Официальном Telegram канале ФПС ИО, (с дублированием в Telegram канале Капитаны Байкальских парусных яхт, и WhatsApp группе «Иркутские Капитаны Байкальских парусных яхт». Любое изменение ГИ, включая распоряжение на гонку, будет оглашено ГК не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

3. Расписание соревнования

13 июня: 10:00 – Старт первой гонки гоночного дня

14 июня: 10:00 – Старт первой гонки гоночного дня;

16:00 - Абсолютное время закрытия финиша заключительной гонки.

20:00 - планируемое время начала церемонии награждения победителей и закрытия соревнований в Яхт-Клубе Иркут.

4. Участвующие классы, стартовые группы, флаги классов, порядок стартов

4.1. Участвующие классы – в соответствии с Положением, п.5.3:

- действует зачетная группа ORC Club, куда включены **все яхты участники**.

Дополнительно формируются:

- 5.3.1. Яхты дивизиона ORC1 – яхты с классификационной длиной CDL > 8,400
- 5.3.2. Яхты дивизиона ORC2 – яхты с классификационной длиной CDL ≤ 8,400
- 5.3.3 Яхты дивизиона УПО1- яхты длиной по корпусу 10 метров и более.
- 5.3.4 Яхты дивизиона УПО2- яхты длиной по корпусу от 8 до 10 метров.

4.2. Стартовые группы:

Первая стартовая группа – яхты классов ORC2, УПО2. Флаг стартовой группы – флаг «1» МСС.

Вторая стартовая группа – яхты классов ORC1 и УПО1. Флаг стартовой группы – флаг «2» МСС.

Флаги дистанции – буквенные флаги МСС, соответствующие обозначению дистанции в ГИ (Приложение 1)

5. Дистанции гонок, знаки дистанции.

5.1. Для всех гонок знаками дистанции будут надувные пирамидальные буи желтого или оранжевого цвета.

5.2. В некоторых случаях для старта будет использоваться оттяжной буй, который будет устанавливаться в 300-400 м на ветер от стартовой линии. В этом случае, если оттяжной буй следует огибать левым бортом, на ГСС одновременно с сигналом «Предупреждение» будет поднят красный флаг; если оттяжной знак следует огибать правым бортом, на ГСС одновременно с сигналом «Предупреждение» будет поднят зеленый флаг
Схемы дистанций и знаки, подлежащие огибанию, даны в Приложении 1.

6. Старт

6.1. Стартовая процедура - в соответствии с правилом 26.

6.2. В соответствии с тестовым правилом World Sailing DR 21-01 определение *Старт* изменяется следующим образом:

- **Старт (Start):** Яхта стартует, когда любая часть ее корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если ее корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

- а) в момент или после ее сигнала "**Старт**", или
 - б) в течение последних 60 секунд перед сигналом "**Старт**".
- Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (б) определения **Старт**, она имеет право вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить требования пункта (а) определения **Старт**, но, если она этого не сделает, то она должна получить "Наказание штрафными очками", подсчитанными согласно правилу ППГ 44.3(с), с тем изменением, что оштрафованная яхта получает штраф в 50% от очков не финишировавшей яхты.
- 6.3. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на ГСС на правом по ходу дистанции конце, и надувным бумом красного цвета на левом конце
- 6.4. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение» первой стартовой группы гоночного дня будет поднят оранжевый флаг с 1 (одним) звуковым сигналом.
- 6.5. [DP] Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.
- 6.6. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхта, намеренная принять участие в гонке, должна пройти по корме ГСС для регистрации, запросить и получить уведомление судьи на старте о регистрации по УКВ радиосвязи на 2 канале. Яхты, не выполнившие это требование, могут быть посчитаны «DNS» (это изменяет ППГ А4, А5).
- 6.7. Гоночный комитет будет стремиться дублировать сигналы старта, включая отзывные номера, по радио на 2 канале УКВ. Отсутствие сообщения по радио не может служить основанием требования исправить результат.
- 6.8. Яхта, не стартовавшая в течение 10 (десяти), минут после сигнала «Старт» её группы, считается как «DNS» без рассмотрения (это изменяет ППГ А4, А5).

7. ФИНИШ

- 7.1. Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на правом конце линии (по ходу дистанции) и надувным бумом оранжевого цвета на левом ее конце. В темное время суток на концах финишной линии будут установлены проблесковые огни красного цвета. Отсутствие огней не может быть основанием для требования исправить результат.
- 7.2. Во время финиша в темное время каждая яхта должна предпринять действия по ее опознаванию на финише (подсветка номеров на парусах и названия яхты, выход на связь на УКВ, и др.) и убедиться в том, что яхта была опознана.

8. Контрольное время

- 8.1. Абсолютное контрольное время в гонках 1,2,3 и 4 будет указано в распоряжении на гонку.
- 8.2. В последней гонке второго гоночного дня абсолютное контрольное время закрытия финиша - в 16 часов.
- 8.3. Яхты, финишировавшие после контрольного времени, будут считаться DNF. Этим изменяется правило 35, А4 и А5.

9. Протесты

- 9.1. Намерение о подаче протеста, связанного с инцидентом в зоне гонок, должно быть заявлено в ГК протестующей яхтой непосредственно на финише гонки либо сразу после него. В случае невыполнения этого требования протест может быть признан недействительным (этим изменяется ППГ 61.1 (а)).
- 9.2. Время подачи протестов - 60 (шестьдесят) минут после прихода ГСС в гавань яхт-клуба. Это же время применяется ко всем протестам ГК, ТК и ПК, связанным с инцидентами в зоне гонок. Другие протесты должны быть поданы в течение 2-х часов

после получения протестующим соответствующей информации.

9.3. В случае, если яхта финиширует после 21:00, время подачи протеста продляется до 09:00 следующего дня.

9.4. Протестовые бланки можно получить в офисе регаты или на ГСС.

9.5. Извещение о времени и месте рассмотрения протестов будет опубликовано в течение 30 минут после окончания времени окончания подачи протестов.

9.6. Извещение о протесте ГК, ТК или ПК будет опубликовано для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После публикации такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК, ТК или ПК

10. Системы зачета и наказаний

10.1. Соревнования личные.

10.2. В зачет идут все состоявшиеся гонки.

10.3. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ

10.4. В классах УПО результат подсчитывается по исправленному времени СТ, определяемому следующим образом:

$$СТ = А * ЕТ - В * D$$

Где ЕТ – затраченное время, часы, D – длина дистанции, морские мили, А , В – гандикапные коэффициенты мерительного свидетельства.

10.5. В классах ORC результат гандикапом, рассчитываемым согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club). Опция расчета гандикапа определяется распоряжением на гонку.

10.6. Будет применяться наказание штрафными очками в соответствии с правилом 8 Приложения 4 Правил вида спорта «Парусный спорт».

11. Связь

11.1. Радиосвязь будет осуществляться на канале 2 речного диапазона (300,025 МГц - 336,225 МГц).

11.2. [DP]. Яхта, когда она не ошвартована в месте стоянки, должна постоянно вести дежурство на 2 канале УКВ.

11.3. [DP]. **Яхты не должны использовать канал 2 для переговоров друг с другом и с другими судами, за исключением случая, оговоренного** в п.11.4.

11.4. За исключением времени стартовой процедуры, яхты могут запрашивать ГСС повторить ранее переданную информацию. Такой запрос не считается нарушением правила 41 ППГ (посторонняя помощь).

12. Меры безопасности и выход из гонки

12.1. Яхта, вышедшая из гонки, обязана как можно скорее известить об этом ГК по телефонам +7-902-5-76-70-74 (Телефон на ГСС), либо по радио на 2-м канале.

13. Прочие требования

13.1. Участие экипажей во всех мероприятиях «Календаря соревнований» является обязательным.

В зависимости от погодных условий ГК определяет наиболее оптимальный вариант дистанции, о чем сообщает по рации всем участникам соревнований.

Варианты дистанции для 1 и 2 гоночных дней

Старт напротив поселка Молодежный.

Знаки, подлежащие огибанию:

Знак 1: оранжевый надувной буй, на входе в залив Топка

Знак 2: оранжевый надувной буй, на входе в залив в Мельничную падь

Знак 3: оранжевый надувной буй мысу между заливами Волчий и Узкий

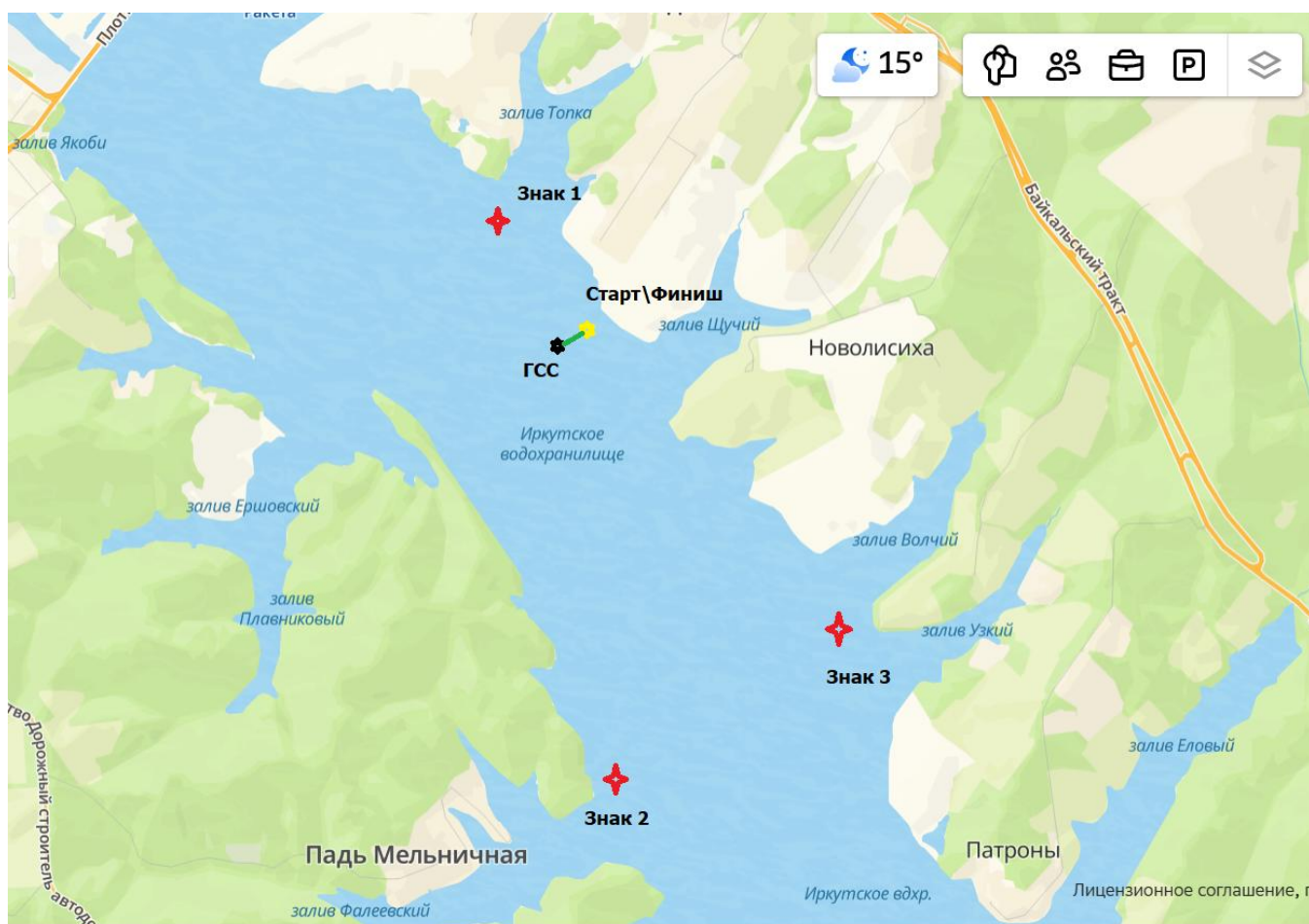
Порядок прохождения дистанции:

Для Северо-западного ветра **полная**

Вариант СЗ-1

Старт – Знак 1 левым бортом – Знак 2 левым бортом – Знак 1 левым бортом — **Финиш**.

Длина дистанции приблизительно 10 морских миль.



Для Северо-западного ветра **сокращенная**

Версия 1

Старт – Знак 1 левым бортом – Знак 2 левым бортом – **Финиш**.

Длина дистанции приблизительно 8 морских миль.

Версия 2

Старт – Знак 1 левым бортом – Знак 2 левым бортом – Знак 3 является частью финишного створа.

Длина дистанции приблизительно 6,5 морских миль.

Вариант СЗ-2

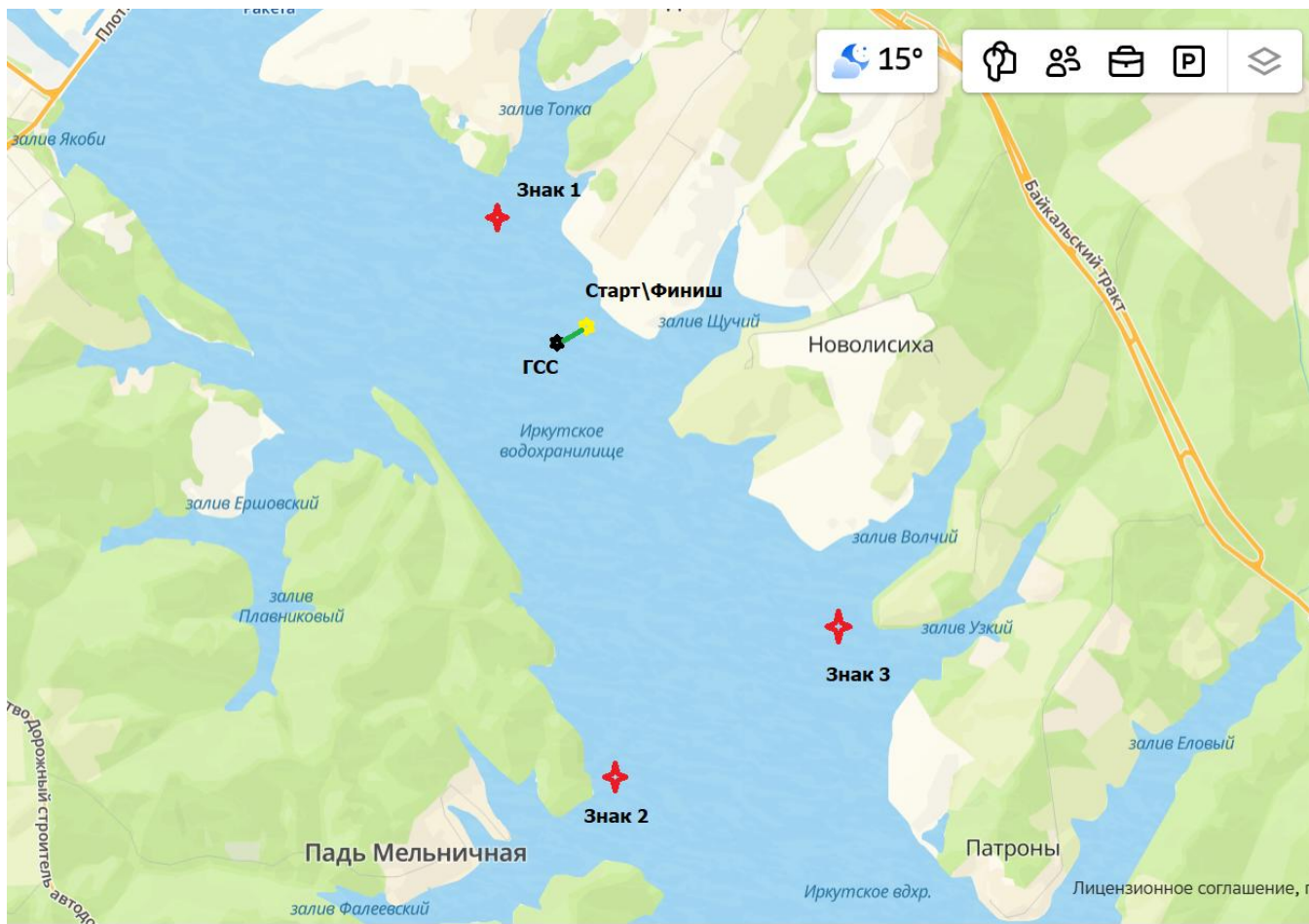
Старт – Знак 1 левым бортом – Знак 3 левым бортом – **Финиш**.

Длина дистанции приблизительно 7 морских миль.

Для Юго-восточного ветра **полная**

Вариант ЮВ-1

Старт – Знак 3 правым бортом – Знак 2 правым бортом – Знак 1 правым бортом – **Финиш**.
Длина дистанции приблизительно 8,5 морских миль.



Для Юго-восточного ветра **сокращенная**

Версия 1

Старт – Знак 3 правым бортом – Знак 2 правым бортом – **Финиш**.

Длина дистанции приблизительно 7,6 морских миль.

Версия 2

Старт – Знак 3 правым бортом – Знак 2 является частью финишного створа.

Длина дистанции приблизительно 4,8 морских миль.

Вариант ЮВ-2

Старт – Знак 3 левым бортом – Знак 1 левым бортом – **Финиш**.

Длина дистанции приблизительно 7 морских миль.